



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



INDICE

Premessa

CAPO I Principi generali

- 1 Caratteristiche dei natanti che stazionano presso la base nautica della LNI Follonica
- 2 Aree e strutture a disposizione per lo stazionamento e l'ormeggio
- 3 Disposizioni per il corretto svolgimento delle attività
- 4 Uso della gru di alaggio e varo
- 5 Pubblicità e trasparenza
- 6 Posti barca provvisori e ospitalità
- 7 Assegnazioni riservate ai disabili
- 8 Quota sociale per il posto barca

CAPO II Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca

- 9 Titolarità dell'assegnazione
- 10 Divieto di cumulo delle assegnazioni
- 11 Regime proprietario del natante
- 12 Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento
- 13 Esonero responsabilità della Sezione LNI per danni e furti totali o parziali
- 14 Inalienabilità del posto barca
- 15 Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi
- 16 Effetti dei provvedimenti disciplinari

CAPO III Graduatoria di merito

- 17 Graduatoria di merito
- 18 Presentazione della domanda
- 19 Entrata in vigore della graduatoria. Reclami e ricorsi
- 20 Pubblicazione ed efficacia della graduatoria
- 21 Unità in comproprietà. Divieto di cumulo dei punteggi

CAPO IV Decadenza dell'assegnazione del posto barca

- 22 Cause di decadenza

CAPO V Disposizioni finali

- 23 Norme di rinvio
- 24 Obbligo di applicazione e sanzioni
- 25 Entrata in vigore. Prima applicazione

Appendice A – Numero e composizione dei posti barca

Appendice B – Tabella dei punteggi

Appendice C – domanda posto barca

Appendice D – dichiarazione attività svolta



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



PREMESSA

Il presente regolamento disciplina la gestione dei posti barca di cui è titolare la LNI Follonica, in conformità allo Statuto della LNI ed al Regolamento Nazionale delle basi nautiche delle S.P.

Con questo regolamento si disciplinano l'assegnazione, il mantenimento, nonché la decadenza dei soci del godimento della sistemazione di stazionamento a terra di natanti di proprietà dei medesimi.

Si disciplinano, inoltre, buoni comportamenti nella gestione dei posti stessi e delle attività inerenti armamento e disarmo, varo ed alaggio dei natanti.

Le presenti disposizioni, in relazione ai principi fondamentali dello Statuto e del Regolamento allo Statuto, disciplinano in particolare:

- a) il divieto assoluto per il socio di utilizzare la propria imbarcazione per attività commerciali o lucrative di qualsiasi genere in favore di enti, associazioni, circoli o altri soggetti diversi dalla LNI;
- b) l'espresso divieto di concessione del rimessaggio a tempo indeterminato, onde consentire a tutti i soci di poter usufruire degli stalli disponibili;
- c) la formazione, se necessario, di graduatorie per l'assegnazione e il rinnovo annuale degli stalli e di altri servizi sociali in base a criteri di merito secondo la tabella in Appendice B e indicazioni specifiche espresse nei successivi articoli;
- d) l'impegno del socio di utilizzare la propria imbarcazione assegnataria di stallo, per assecondare le attività sociali della propria S.P. mettendo l'imbarcazione stessa, anche saltuariamente, a disposizione del CD (previo adeguato preavviso);
- e) la decadenza dell'assegnazione;
- f) la formale accettazione dell'obbligo di versamento delle quote di stazionamento con le modalità e di tempi stabiliti dal CD.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



Capo I - Principi generali.

1. Caratteristiche dei natanti che stazionano presso la base nautica della LNI Follonica.

Nelle aree a disposizione della LNI Follonica per lo stazionamento a terra di natanti con propri carrelli di alaggio all'interno delle aree in concessione sono ammessi:

natanti a vela con deriva mobile di lunghezza massima ft m. 6,20

tavole a vela di vario genere e tecnica (windsurf e wing)

natanti a remi di lunghezza massima ft m. 4,50.

I soli natanti a motore ammessi sono quelli della LNI Follonica e di eventuali soci che li abbiano messi a disposizione della LNI per gran parte della stagione quali mezzi di servizio alle attività della Sezione stessa. Questi casi, limitati nel numero (massimo 3 per l'intero anno, più un eventuale quarto nel periodo maggio – settembre), sono individuati dal CD.

Non è consentito lo stazionamento di veicoli e carrelli stradali se non quelli della Sezione.

Per il loro carico o scarico è permesso l'accesso all'interno dell'area della Sede, alla cui conclusione il veicolo deve essere riportato all'esterno.

2. Aree e strutture a disposizione per lo stazionamento e l'ormeggio.

La LNI Follonica ha a disposizione le seguenti aree e strutture per lo stazionamento e l'ormeggio con caratteristiche e limiti di seguito specificati.

a) Ormeggi nel Fosso Cervia in numero di 3 destinati esclusivamente ai mezzi a motore della Sezione e in uso per essa per i servizi di sicurezza e di lavoro attinenti la propria attività;

b) ormeggio al pontile galleggiante nello specchio d'acqua antistante l'AGP e la spiaggia in concessione, nel periodo 1 maggio – 30 settembre, solo per mezzi a servizio dell'attività della Sezione ed esclusivamente in orario diurno; il pontile è destinato anche all'attività nautica dei portatori di handicap con le specifiche derivate; è vietato l'ormeggio a natanti o unità da diporto di privati;

c) stazionamento a terra sulla spiaggia in concessione, fra la prima linea di ombreggianti collettivi e la battigia (entro i 5 metri pubblici dal mare), di derivate a vela, tavole, natanti a remi nel periodo 1 maggio – 30 settembre; sono ammessi natanti con lunghezza massima ft di mt 6,20; i posti di stazionamento sono destinati sia a quei soci che abbiano difficoltà fisiche, sia per assegnazioni inferiori a 5 mesi.

Lo stazionamento sulla spiaggia, non essendo possibile la delimitazione certa e puntuale dei posti, deve avvenire rispettando i limiti della concessione, la distanza di almeno 3 metri dagli ombreggianti collettivi, la fascia di rispetto lungo la battigia ed i corridoi di accesso delle persone al mare.

Lo stazionamento sulla spiaggia è privo di qualsivoglia forma di guardiana, diurna e notturna.

d) Area interna alla concessione della base nautica in corrispondenza della medesima sede (area recintata del cd Casello Idraulico).

Essa è suddivisa in aree con usi e limiti specifici

impalcatura sul lato Fosso Cervia destinata esclusivamente a natanti tipo "Optimist" o così dimensionati per la Scuole vela e gli agonisti di questa categoria, assieme a 9 posti basati a terra;

posti lungo la recinzione in adiacenza al Fosso Cervia per natanti a vela (derivate) di lunghezza massima ft m. 4,20 e larghezza m. 1,70;

posti per derivate di lunghezza massima ft m. 5,00 e larghezza massima m. 1,70 nella fascia



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



parallela a quelli prima indicati da cui sono separati dal percorso carrabile;
posti per derive di lunghezza massima ft m. 6,20 e larghezza massima m. 1,80 nella fascia dietro la precedente;
posti per derive monoscafo e catamarani di lunghezza massima ft m. 6,20 e larghezza massima di m. 2,00 lungo la recinzione di viale Italia (tratto dal cancello carraio al bar);
posti per canoe e similari e tavole a vela sull'impalcatura e sotto la stessa in adiacenza alla veranda del bar;
posti per derive a vela stazionate senza albero con lunghezza massima ft m. 4,50 e larghezza massima di m. 1,50 ubicati nell'area tra ingresso pedonale, viale Italia, costruzione ex chiesa;
posti sulle impalcature nella medesima area sopra indicata per natanti a vela o a remi con lunghezza massima ft m. 4,50 e larghezza massima di m. 1,50.
Lo stazionamento in tutta l'area, seppur recintata, è privo di qualsivoglia forma di guardiania, diurna e notturna.

Il posto assegnato non deve intendersi come fisicamente non modificabile: se durante l'anno dovessero ampliarsi le necessità di posti per natanti della Sezione o di agonisti in attività, il Consigliere allo Sport e/o il Consigliere Responsabile della Sede potrà disporre lo spostamento del posto precedentemente individuato, garantendo al Socio, quindi, il mantenimento dello stazionamento seppur modificato.

Allo scopo di favorire i Soci che più frequentemente escono in mare e soprattutto la disponibilità di nuovi posti da assegnare, gli alloggiamenti sulle impalcature predisposte sono a destinati al natanti in chiaro disarmo o che da almeno 12 mesi non siano utilizzati o ai Soci che, avendo attività limitata a poche settimane nell'anno lo abbiano accettato, nonché per quelli il cui proprietario non abbia pagato le quote sociali.

3. Disposizioni per il corretto svolgimento delle attività.

I natanti devono essere provvisti di carrello di alaggio per la movimentazione, mantenuto in efficienza per facilitare le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree e delle strutture.

Durante le operazioni di armo e disarmo dei natanti non si devono ostruire i passaggi carrabili e quelli pedonali; nel percorso verso e dal mare, con le vele issate, se non è possibile togliere il boma, il socio dovrà prestare attenzione a non colpire altre persone.

Attrezzature, materiali, ecc. lasciati a terra per l'uscita in mare dovranno essere messi nel posto barca assegnato per non creare ostacoli e difficoltà agli utenti.

Il risciacquo dei natanti e delle relative attrezzature deve essere effettuato nell'apposita area presso le cannelle di erogazione dell'acqua senza uso di detersivi, acidi e prodotti chimici pericolosi e non biodegradabili.

In occasione di eventi sportivi o sociali presso la sede nautica, i natanti in stazionamento potranno essere spostati secondo le esigenze dettate dall'evento stesso ed il giudizio degli incaricati dell'organizzazione.

Lo specchio d'acqua antistante la concessione della spiaggia e l'AGP (dal pennello in sinistra del Fosso Cervia al limite sud est della concessione) è identificato come corridoio di lancio e, pertanto, oltre al divieto di balneazione, è vietato l'ancoraggio, seppur provvisorio di natanti e la sosta in acqua del carrello di alaggio.

4. Uso della gru di alaggio e varo.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



La gru posta in adiacenza all'argine del Fosso Cervia è destinata ad alaggio e varo di mezzi nautici in uso per attività ed eventi sportivi o sociali della Sezione.

L'impiego dell'attrezzatura è consentito solo a personale espressamente abilitato a norma di legge.

5. Pubblicità e trasparenza (il loro art.1)

Nell'Appendice A al presente regolamento è indicata la composizione dei posti sui piazzali e la spiaggia (numero e tipo posti barca) che possono essere:

assegnati in uso temporaneo ai Soci secondo quanto previsto al Capo III del presente regolamento per la graduatoria di merito (se necessaria);

destinati alle sole attività istituzionali (posti per mezzi assistenza, scuola, sociali ed agonisti), collocati a di fuori della graduatoria di merito.

Ogni anno, il CD potrà confermare i posti barca disponibili di stazionamento a terra o aggiornarne il numero in funzione di elementi, anche variabili nel tempo, collegati a caratteristiche dell'area in concessione o in uso, spazi di manovra, caratteristiche fisiche dei posti, dimissioni di soci assegnatari.

Il provvedimento del CD di cui sopra è reso noto ai Soci esponendo l'atto in bacheca.

6. Posti barca provvisori e ospitalità.

Il Socio assegnatario di uno stallo ha l'obbligo di comunicare alla Sezione i periodi di assenza superiori ai 30 giorni onde consentire un più proficuo utilizzo degli spazi.

Con determinazione del CD, nella deliberazione annuale dei posti barca a disposizione dei Soci, la Sezione LNI riserva uno o più posti barca, a terra, per ragioni di ospitalità a favore di Soci di altre Sezioni.

Le norme del comma precedente prevedono che le ragioni di ospitalità rivestono carattere temporaneo e sono avulse da qualsiasi finalità commerciale. I natanti di passaggio sono ospitati gratuitamente per una settimana. In caso di sosta superiore ai 7 giorni potrà essere richiesta al socio ospite una quota giornaliera come stabilito dal CD.

7. Assegnazioni riservate ai disabili

La Sezione riserva due posti allo stazionamento a terra di natanti a deriva mobile per Soci disabili che ne facciano richiesta. Ai fini dell'assegnazione dei posti suddetti, si applica una procedura diretta al di fuori della graduatoria di merito.

Per le caratteristiche delle aree in concessione, questi posti sono disponibili dal 1 maggio al 30 settembre ed ubicati sulla spiaggia.

I richiedenti devono presentare domanda corredata da apposito certificato rilasciato dalla competente Autorità Sanitaria (art.3, comma 3, lg. 5 febbraio 1992 n° 104).

La titolarità del posto barca riservato è riconosciuta esclusivamente alla persona disabile.

E' fatto divieto dell'utilizzo dell'imbarcazione da parte di familiari e/o accompagnatori senza la presenza a bordo del titolare dell'assegnazione riservata se non espressamente autorizzata dal Presidente della Sezione o suo delegato. E' parimente proibito il subentro personale nell'assegnazione riservata del posto barca da parte di terzi (familiari e non).

8. Quota sociale per il posto barca

La quota sociale da corrispondere per l'assegnazione di un qualsiasi stallo è determinata annualmente dal CD della Sezione tenendo conto che:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



- a) In conformità al Regolamento allo Statuto, la Sezione applica al socio, alla prima assegnazione, una quota straordinaria una tantum per concorso alle spese di acquisto e/o esercizio e/o manutenzione delle strutture della base nautica, in misura proporzionale al canone annuo dell'imbarcazione ma non superiore al doppio del canone medesimo.
- b) in caso di rinuncia o mancato rinnovo dell'assegnazione dello stallo è riconosciuta, nei primi 5 anni, la restituzione della quota straordinaria di cui sopra in rapporto alle annualità non usufruite nella misura del 20% annuo della quota straordinaria versata.
- c) in caso di rinuncia al posto barca (stallo) da parte del socio non è prevista alcuna restituzione del rateo della quota annua non usufruita; viceversa in caso di revoca dell'assegnazione il CD può autorizzare la restituzione della quota parte del canone annuo residuale.
- d) nei casi di forza maggiore, laddove la SP non sia in grado di assicurare lo stazionamento a terra ai soci eventi diritto per una durata superiore ai sei mesi, è prevista la restituzione delle quote versate in misura proporzionale al periodo di mancata fruizione.

Capo II Requisiti e condizioni per l'assegnazione dei posti barca

9. Titolarità dell'assegnazione

Il posto barca (stallo) è assegnato al socio e non alla imbarcazione di sua proprietà.

L'assegnazione è personale e non può essere oggetto di vendita o cessione ad altro socio per nessun motivo. Familiari in linea diretta o collaterale, purchè soci della LNI, possono disporre dell'imbarcazione salvo quanto previsto dall'art. 7.

10. Divieto di cumulo delle assegnazioni

Ciascun socio ordinario può essere assegnatario di un solo stallo salvo disponibilità di posti e in assenza di richieste eccedenti.

11 Regime proprietario del natante

E' tassativamente vietata l'assegnazione di stalli a non soci o a soci che abbiano una comproprietà con non soci.

Il Socio, al momento della domanda di assegnazione del posto barca, deve dichiararne il possesso effettivo.

12 Condizioni per l'assegnazione e il mantenimento

Per poter avere l'assegnazione di posto barca (stallo a terra) il socio deve essere in possesso dei seguenti requisiti :

- 1) Essere socio ordinario o assimilato della Sezione da almeno due anni (compreso quello in corso) al momento dell'assegnazione salvo l'eccedenza di posti rispetto alle domande.
- 2) Essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso e con il pagamento della quota una tantum di cui all'art. 8.
- 3) Aver conseguito il punteggio minimo per la richiesta di posto barca salvo giustificato motivo approvato dal CD.
- 4) Dichiarazione di essere a conoscenza che l'assegnazione di uno stallo non implica la presa in custodia del natante da parte della Sezione che pertanto resta in affidamento al proprietario titolare dello stallo e che l'assegnazione dello stesso stallo non implica che la



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



sua ubicazione sia immodificabile a seguito di esigenze della Sezione e delle attività sportive.

- 5) Sottoscrizione, come disciplinato dal successivo art. 13, la clausola di manleva da ogni responsabilità della Sezione per il furto, anche parziale, del natante in questione.

13 Esonero responsabilità della Sezione LNI per danni o furti totali o parziali

I soci assegnatari, con la sottoscrizione del modulo di richiesta di assegnazione dello stallo, dichiarano con clausola duplicemente sottoscritta ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del C.C. , di essere edotti e consapevoli che la Lega Navale Italiana e i dirigenti delle strutture periferiche , svolgendo attività gratuita e volontaria:

- a) Non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o a cose di appartenenza del socio introdotte nell'area della base nautica
- b) Non rispondono di danni che possono derivare da eventuali furti totali, parziali e/o atti vandalici
- c) Non assumono responsabilità in caso di danni causati da altro socio
- d) Non rispondono in nessun caso dei danni derivanti alle persone e alle cose durante la sosta del natante in secco
- e) Non assumono responsabilità nel caso di operazioni di alaggio, varo od altro con mezzi non di proprietà della Sezione. Tali operazioni dovranno comunque essere preventivamente autorizzate dal presidente o suo delegato senza alcun costo per la Sezione.
- f) Non rispondono di danni ai natanti o a strutture derivanti da imperizia o trascuratezza del socio assegnatario anche in caso di condizioni meteo sfavorevoli.

14 Inalienabilità del posto barca.

Il posto barca è assegnato esclusivamente in forma stagionale (da uno a sei mesi) o annuale, rinnovabile se permangono le condizioni di disponibilità, fino all'uso effettivo del natante, riscontrabile dallo stato di manutenzione e di capacità di navigazione del mezzo al Socio della LNI Follonica ,la quale resta l'esclusiva titolare del rapporto concessionario con i soggetti che lo hanno rilasciato.

Esso non è cedibile né alienabile con o senza il natante che lo occupa. Per l'effetto , è da considerarsi nulla , ai sensi dell'articolo 1418 del CC, ogni diversa pattuizione in contrasto con le norme del presente regolamento.

Per la conferma del posto il socio è comunque tenuto a maturare annualmente i punti necessari per la graduatoria di cui all'art. 12.

15 Trasmissibilità dell'assegnazione agli eredi

In caso di decesso del socio titolare, l'assegnazione è confermata nell'anno corrente salvo rinuncia degli aventi diritto , a favore degli eredi del de cuius entro il secondo grado, purchè soci della LNI. Per l'anno successivo, al fine dell'assegnazione del posto barca si applicano le norme dell'art.12

16 Effetti dei provvedimenti disciplinari

Nel caso in cui al socio siano stati irrogati provvedimenti disciplinari definitivi che comportino la sospensione della frequenza della sede sociale e nautica ovvero dall'esercizio dei diritti di socio, questi avrà accesso alle strutture per il tempo strettamente necessario per la inevitabile



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



manutenzione ovvero per trasferire altrove il natante per tutta la durata della sanzione irrogata.

CAPO III Graduatoria di merito

17 Graduatoria di merito

Qualora al termine dell'anno le domande di posti barca siano superiori a quelli disponibili, il CD provvede a predisporre la graduatoria dei Soci richiedenti. La graduatoria di merito è lo strumento esclusivo attraverso cui il Socio può ottenere la prima assegnazione.

Fa eccezione l'assegnazione del posto per Soci che svolgano attività agonistica come da appositi regolamenti di Sezione.

La graduatoria di merito è pubblicata entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento.

La graduatoria è determinata secondo i parametri ed i relativi punteggi della tabella (Allegato B).

Qualora si debba comporre la graduatoria di merito, essa comprenderà i Soci già assegnatari.

A parità di punteggio prevarrà il Socio con maggiore anzianità di iscrizione e, nel caso di ulteriore parità, si procederà a sorteggio.

La lista di attesa sarà pertanto costituita dai Soci non assegnatari e sarà utilizzata a scorrimento nel caso di decadenza o rinuncia.

18 Presentazione della domanda

Per essere inserito nella graduatoria di merito annuale il socio che ha conseguito il punteggio minimo stabilito annualmente dal CD di cui al precedente art. 12, comma 3, deve presentare apposita domanda alla Sezione allegando il modulo di accredito del punteggio conseguito in virtù delle attività svolte dal socio nei 12 mesi precedenti salvo quanto previsto al primo capoverso dell'art. 14.

I termini di presentazione della domanda e della documentazione sono fissati nel giorno 15 novembre di ogni anno.

Ricevute le domande dei soci richiedenti, entro il 1° dicembre il CD provvederà

- a) Svolgere gli opportuni controlli
- b) Emettere una graduatoria di assegnazione provvisoria
- c) Comunicare la decadenza del rinnovo ai soci esclusi
- d) Assegnare i nuovi posti barca fra i soci aventi diritto

19 Entrata in vigore della graduatoria

La graduatoria di merito, pubblicata il 1° dicembre e valida per le assegnazioni dell'anno successivo, entra in vigore dalla data di pubblicazione nella bacheca o nell'albo sociale (anche digitale).

Il termine per presentare reclamo per errori materiali, di punteggio o di qualunque altro tipo è in modo perentorio di 15 giorni dalla data di pubblicazione. Il reclamo va indirizzato al Presidente della Sezione e da questi esaminato e deciso entro 15 giorni dal ricevimento.

La proposizione di un reclamo o di un ricorso manifestamente infondato ovvero presentato a fini pretestuosi, può esporre il socio a procedimento disciplinare per violazione delle norme contenute nello Statuto e nel Regolamento allo Statuto della LNI.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



20 Pubblicazione ed efficacia della graduatoria

La pubblicazione della graduatoria annuale di merito conferisce ai soci in essa iscritti una legittima aspettativa di diritto . Essa non può essere derogata o modificata se non per errore di calcolo nell'attribuzione dei punteggi, ovvero per dichiarata decadenza ai sensi del successivo art. 22 del presente regolamento.

21 Unità in comproprietà . Divieto di cumulo dei punteggi

I punteggi attribuiti ai soci comproprietari di un natante non sono cumulabili ai fini della graduatoria di merito, relativamente al natante in comproprietà. Saranno conteggiati isoli punti maturati dal socio che è indicato come assegnatario o aspirante tale.

I punteggi maturati dai singoli soci comproprietari diventano fruibili da parte di ciascun socio nel caso di scioglimento della comunione o cessione della quota proprietaria , ma solo per la richiesta di nuova assegnazione, fermo restando quanto stabilito dall' art. 8 relativamente a quanto stabilito per il versamento della quota una tantum.

CAPO IV – Decadenza dall'assegnazione del posto barca

22 Cause della decadenza

Costituiscono cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca:

- a) La perdita della qualifica di socio per una causa prevista dall'art. 6 dello Statuto
- b) Il mancato pagamento della quota associativa annuale, della quota sociale stabilita dalla Sezione e di quella per il posto barca con le modalità e i tempi stabiliti annualmente dal CD e da quanto previsto dall'art.8
- c) Il perdurare di condizioni di grave inosservanza delle norme in materia di sicurezza e la mancata tenuta in buone condizioni di efficienza e di navigabilità del proprio natante e formalmente contestate dal CD.
- d) Il mancato utilizzo del posto barca , entro il termine di un mese dall'assegnazione, senza giustificato motivo comunicato per iscritto e accettato dal CD.
- e) La sostituzione effettuata dal socio della propria unità con altra non autorizzata dal CD
- f) Il mancato indennizzo dei danni causati dall'assegnatario ad altri soci o ai beni della Sezione
- g) L'utilizzo del natante fruitore dello stallo per lo svolgimento di attività commerciale e/o lucrativa di qualsiasi genere anche al di fuori della base nautica stessa.
- h) L'utilizzo del natante per lo svolgimento di corsi di vela effettuati a titolo personale non autorizzati dal CD e in concorrenza con le attività istituzionali della Sezione

La decadenza è deliberata dal CD e formalizzata con determina del Presidente; avverso tale provvedimento è ammesso ricorso entro 15 giorni dalla comunicazione presso il Collegio dei Probiviri della Sezione che deciderà inappellabilmente.

CAPO V – Disposizioni transitorie e finali

23 Norme di rinvio

Per tutto quanto non previsto nel presente Regolamento come:

- a) Frequenza sede nautica
- b) Frequenza di familiari e ospiti dei soci



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



- c) Utilizzo dei servizi (acqua, corrente, spogliatoi, docce, etc)
- d) Gestione bar e punto di ristoro

Si fa espresso rinvio al Regolamento Interno della Sezione

24 – obbligo di applicazione e controlli

L'applicazione di questo Regolamento è obbligatoria per la Sezione. Il controllo sulla corretta applicazione nel suo complesso è demandato al Delegato Regionale.

25 – Entrata in vigore

Il presente regolamento verrà adottato nel 2025 per il calcolo della graduatoria di merito relativa all'anno 2026 e successivi.

APPENDICE A.

Numero e tipo posti barca.

Posti riservati alla Sezione LNI.

- N° 3 ormeggi per gommoni nel Fosso Cervia
- N° 4 per carrelli stradali stazionati a terra
- N° 3 per gommoni in uso alla Sezione
- N° 4 per gommoni della Sezione
- N° 16 per natanti scuola tipo Optimist e simili (10 + 6 su impalcatura)
- N° 1 tipo Hansa per disabili
- N° 3 per barche collettive
- N° 4 per RS Feva e RS Zest

Posti riservati agli agonisti

- N° 4 tipo Optimist e simili
- N° 6 per RS Feva
- N° 10 per RS 500
- N° 18 per Ilca
- N° 2 Vaurien o altro

Posti per i Soci.

Posti canoe riservati altre sezioni LNI: 6

Posti canoe: 30

Posti windsurf: 16

Posti catamarani: 18

Posti derive singole stazionanti senza albero < 4,50 mt. Ft sulle impalcature: 28

Posti derive < 4,20 mt. Ft: 80

Posti derive > 4,50 < 6,20 mt ft: 4

Posti riservati altre sezioni LNI: < 5 mt ft.: 4

Posti solo sulla spiaggia in concessione (derive) : 30



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



Appendice B

TABELLA DEI PUNTEGGI DI MERITO

TABELLA DEI PUNTEGGI GRADUATORIA DI MERITO	PUNTI ANNUI
A. Attività istituzionali	
1. Presidente della Sezione o della Delegazione, Consigliere Nazionale o Delegato Regionale iscritti alla LNI Follonica	5
2. Componenti del CD della Sezione	3
3. Collegio dei Revisori dei Conti o Collegio dei Proviviri	2
4. Direttore Tecnico, coadiutore Gruppi Sportivi, medico sociale che svolgono attività a titolo gratuito	2
B. Meriti sociali individuali.	
Socio benemerito ai sensi dell'art.4 del Regolamento allo statuto (non cumulabile con il punto successivo)	1,5
Particolari riconoscimenti deliberati dal CD a favore di Soci che si siano distinti nella realizzazione delle attività istituzionali (non cumulabile col punto sopra)	1
C. Anzianità di iscrizione alla LNI (per ogni anno di iscrizione continuativa)	0,3
D. Attività di organizzazione e partecipazione	
1. Componente del comitato organizzatore di eventi istituzionali per: promozione e utilità sociale (nautica solidale) protezione ambientale promozione degli sport marinareschi attività culturale o di formazione nautica o subacquea	0,5 ad evento
2. Attività tecniche, manutentive e professionali, assistenza tecnica e per la sicurezza ad eventi sportivi e collaborazioni conferite dal Presidente della Sezione o di adesione a dette attività prestate a titolo gratuito	0,5 ad evento
3. Delegati scolastici iscritti alla Sezione che abbiano svolto attività istituzionali avallate dalla Sezione	0,5 ad evento
4. Istruttori nei corsi di sport nautici che svolgono attività a titolo gratuito	0,5 ad evento
5. Partecipazione con le insegne della LNI a eventi sportivi di particolare interesse	0,2 ad evento reg.le 0,4 ad evento naz.le 0,5 per Camp. Naz. 0,5 per evento int.le 0,6 per Camp. Eur. 0,7 per Camp. Mond.
6. Partecipazione con le insegne LNI a eventi sociali e nautici con messa a	0,5 ad evento



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI FOLLONICA



disposizione della propria unità per fini istituzionali della LNI	
---	--

I punti relativi alla presente tabella sono cumulabili tra loro.

I punti di merito individuali di cui alle lettere A, B e C non sono sufficienti da soli al conseguimento del posto barca; possono essere attribuiti solo in presenza di un punteggio minimo di 1,5 punti/anno maturato con la partecipazione alle attività di cui al punto D.

Per attività si intendono tutte quelle partecipazioni attive e fattive alla gestione ordinaria o straordinaria della sede e dei beni sociali della Sezione, agli eventi organizzati dalla Sezione o a cui essa aderisce (conferenze, incontri culturali in senso ampio, attività sportive, incontri con scolaresche, attività dimostrative, di cultura e protezione ambientale).

Appendice C

Domanda inserimento in graduatoria

Appendice D

Dichiarazione attività svolta